

TAGRED
PROFESSIONAL
www.tagred.pl



Návod k obsluze Tagred TA382

Před prvním použitím produktu si pozorně přečtěte tento návod. Uživatel je povinen seznámit se se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a porozumět všem rizikům, která mohou při provozu vzniknout.



1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Proud vzduchu nikdy nesměřujte přímo na pokožku.
- K čištění kompresoru nepoužívejte hořlavé kapaliny.
- V blízkosti kompresoru nepoužívejte otevřený oheň.

2. DOPORUČENÉ POSTUPY

- Při čištění stlačeným vzduchem z kompresoru používejte ochranné brýle.
- Vždy se ujistěte, že úlomky neletí směrem k jiným lidem. Dolů k čištění použijte pneumatickou pistoli.
- Vždy se ujistěte, že nástroje, které používáte, jsou funkční a kompatibilní kompresor.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny kryty a zabezpečení na svém místě správně.
- Vyměňte všechny díly a příslušenství, pokud mohou vést k nebezpečí.
- Ujistěte se, že jsou všechna pneumatická vedení bezpečně připojena mít vhodné rozměry a pracovní tlak.
- Umístěte kompresor tak, aby byl zajištěn dostatečný průtok vzduchu pro chlazení a aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu skrz kryty a ventilátor.

3. PRACOVNÍ ŘÁD

- Kompresor je vybaven silničními koly. Kolečka eliminují vibrace. Kompresor umístěte na rovný povrch bez svahů.
- Nastavte kompresor tak, aby byl snadno přístupný. Používejte jej v dobře větraném prostoru. Chraňte před nepříznivými povětrnostními vlivy. Pro zajištění efektivního provozu by měl být vzduch vstupující do kompresoru studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 3°C způsobí zvýšení množství přiváděného vzduchu o 1%.
- Zvláště se jedná o všechny druhy prachu, prachu a korozivních plynů škodlivé pro kompresor.

4. PŘIPOJENÍ

- Veškeré elektrické práce musí provádět oprávněná osoba elektrický.
- Kompresor by měl být umístěn co nejbliže k zásuvce, ke které je připojen. Ujistěte se, že napětí a další parametry v síti odpovídají parametrům uvedeným v pokynech a na informačním štítku kompresoru.
- Zařízení by mělo být připojeno k napájecímu obvodu chráněnému nadproudovým spínačem se jmenovitým proudem B16 nebo B20 A - v závislosti na modelu kompresoru.
- Kabely jsou označeny následovně: zeleno-žlutá - zem, modrý - nulový vodič, hnědý - živý.
- Pokud připojujete kompresor k elektrickému prodlužovacímu kabelu, nezapomeňte použít vhodný průřez kabelu. Při velkých vzdálenostech napájecího zdroje nezapomeňte zvětšit průřez napájecího kabelu, abyste zabránili poklesu napětí napájecího zdroje, což může mít za následek nesprávný provoz kompresoru, například hučení motoru nebo vyřazení tepelné ochrany.

5. SPUŠTĚNÍ A POUŽÍVÁNÍ

Před začátkem

- Zkontrolujte kompresor, zda je v dobrém stavu a zda není poškozen při přepravě
 - Namontujte silniční kola a umístěte kompresor na rovnou plochu
- Zkontrolujte, zda je síťové napětí správné.
- Tlakoměr by měl ukazovat 0.
- Spínač tlaku a kompresoru
- Každý kompresor je vybaven tlakovým spínačem zapnuto/vypnuto, nad nímž je spínač zapnuto/vypnuto kompresoru. V poloze ON se motor nastartuje, v poloze OFF se vypne. Pokud potřebujete stroj vypnout dříve, než automaticky přestane fungovat, můžete použít vypínač.

Kompresor se spustí automaticky

- Jakmile je kompresor spuštěn, automaticky se zapne a vypne. Tlakový spínač vypne kompresor, když tlak v nádrži dosáhne maxima
 - velikosti a znovu ji spustí, když tlak v nádrži klesne na minimální úroveň.

Pokud z nějakého důvodu chcete kompresor vypnout a okamžitě zapněte, zkontrolujte, zda je tlak na minimální úrovni. Jinými slovy, kompresor nezačne.

Regulace tlaku _____

- Kompresor je vybaven vzduchovým filtrem a regulátorem tlaku, díky kterému lze výstupní tlak přizpůsobit právě vykonávané činnosti.

Pracovní čas

- Čerpadla jízdní na tlakových nádobách jsou navržena pro nepřetržitý provoz! Poměr pracovní doby k přestávce mezi cykly by měl být poměr 1:1. Maximální pracovní doba v jednom cyklu je 20 minut.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Voda

- Denně vypouštějte nádrž přes odvodušňovací ventil umístěný na dně nádrže. Otevřete ventil, vypustte vodu a poté ventil zavřete. Podobné údržbové práce by měly být provedeny na regulátoru tlaku.

Netěsnosti

- Vždy zkontrolujte, zda z kompresoru neuniká vzduch. Zkontrolujte všechna vzduchová vedení a spoje, v případě potřeby spoj utěsněte nebo kontaktujte servis. Pamatujte, že úniky vzduchu vedou k výraznému poklesu účinnosti, ztrátám energie a zkrácení životnosti kompresoru.

Vzduchový filtr

- Zkontrolujte a vyčistěte filtr stlačeným vzduchem. Pokud je to velmi znečištěné, vyměňte kazetu.

PO 200 HODINÁCH PRÁCE

- Filtr nebo regulátor tlaku by měl být vyjmut z kompresoru a důkladně vyčištěn. Pokud máte problémy s regulací tlaku kompresoru, vyměňte pryžovou membránu.

Obecná údržba

Čištění

- Udržujte kompresor v čistotě jak vně, tak uvnitř zařízení. Udržujte všechny venkovní povrchy čisté. Čistota uvnitř zařízení zajistí správný mechanický provoz čerpadla. Vnější čistota zajišťuje lepší rozptyl energie a cirkulaci vzduchu.

Sání

- Jemně položte ruku na vstupní otvor filtru. Sání by mělo být znatelné hmatatelné. Pokud je sání slabé, znamená to, že je filtr ucpaný nebo poškozený sací ventil.

7. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Motor

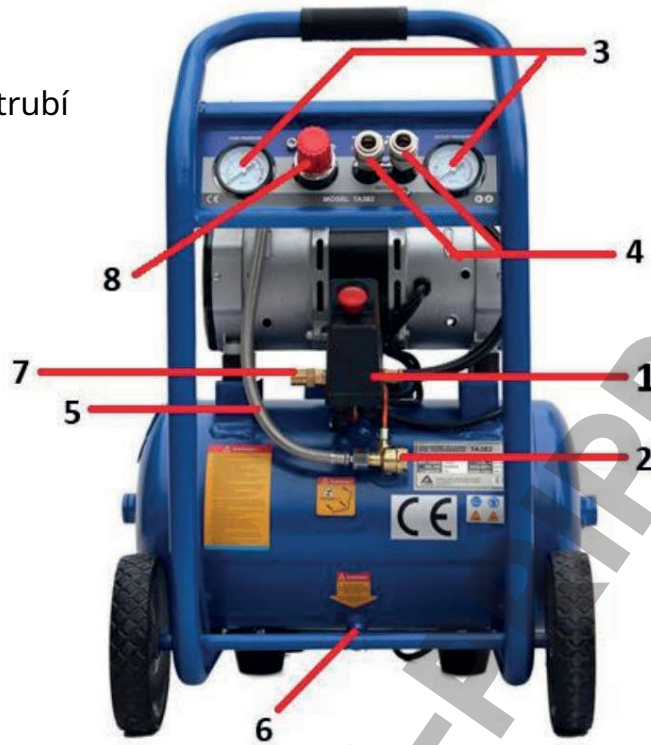
- Pokud motor za chodu nenaskočí nebo přestane fungovat, nemusí to vždy znamenat, že je motor zcela poškozen.
- Hučení motoru může znamenat:
 - a. Příliš nízké napětí v síti nebo špatné připojení
 - b. Spouštěcí kompresor se nespustil správně (Dívej se postup
- Zhasnutí motoru může znamenat:
 - a. Kompresor se přehřál a bezpečnostní systém zastavil motor
 - b. Hlavní pojistka je spálená
 - c. Kompresor se odpojil od sítě
 - d. Špatné napájení ze sítě nebo použití prodlužovacího kabelu

1. Axiální vůle na hřídeli motoru (poškozená ložiska hřídele)	11. Poškozený píst nebo ojnice pístu
2. Nádrž je třeba vyprázdnit (vypustit vodu)	12. Uvolněte šrouby příslušenství
3. Zbývající vzduch v klikové skříni	13. Poškozené nebo roztržené vzduchové potrubí
4. Únik vzduchu v potrubí	14. Uvolněný ventilátor elektromotoru
5. Netěsnost ve vzduchovém systému	15. Prasklé teflonové kroužky
6. Špatný směr nebo otáčení	16. Opotřeбенé nebo odštípnuté pístové válce
	17. Zkontrolujte, zda tlak v nádrži není vyšší než minimální. Čerpadlo se zapne, když tlak v nádrži klesne pod minimální hodnotu (5,5-6 bar)
7. Velmi prašná místnost nebo vzduch	18. Poškozená zpětná klapka Nesprávná regulace výkonu. Obratťe se na 19. elektrikáře
8. Zkontrolujte, zda kondenzátory motoru fungují správně	20. Zkontrolujte, zda se nevypnul spínač přetížení
9. Příliš malé zatížení nebo příliš vysoká vlhkost	
10. Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor 3-fázový), zkontrolujte, zda je vše správně zapojeno a zkontrolujte pojistky motoru	

PROBLÉM	ZPŮSOBIT
Klepání nebo drnění	1,11,12,13,14,16
Snížení množství čerpaného vzduchu	4,5,15,16
Přetížení motoru	10,14,18,19
Rez ve válcích	9
Kompresor se spouští a zastavuje příliš často	2,4,5
Kompresor se přehřívá	3,5,19,15,16,6
Kompresor běží na snížený výkon. Běží-li	10,,15,16
kompresor, kontrolky blikají	10.19
Píst, kroužek nebo válec se opotřebovávají příliš rychle	7
Motor nespouští	10,19,8,17,18,19,20

8. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU - TECHNICKÉ ÚDAJE

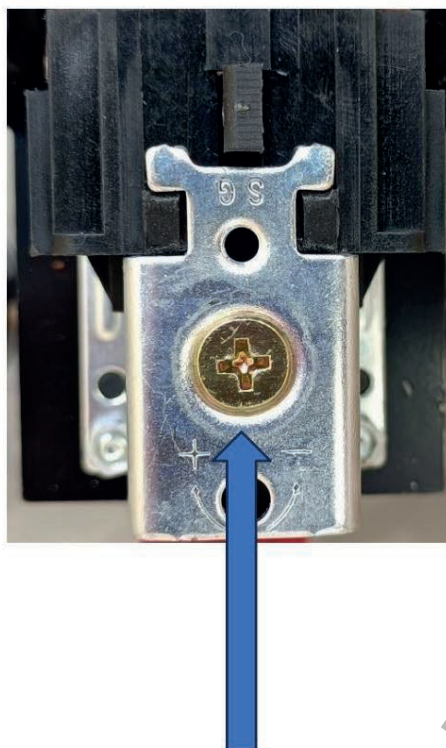
- 1) Přepínač
- 2) Zpětný ventil
- 3) Tlakoměr
- 4) Rychlospojka
- 5) Hlavní vzduchové potrubí
- 6) Zpětný ventil
- 7) Pojistný ventil
- 8) Ventil regulátoru



WWW.ARETACNI-PRARKY.CZ

TECHNICKÉ ÚDAJE KOMPRESORU

MODELKA	TA3384
Motor	2 kW / 2,7 HP
NAPÁJENÍ	230V/50Hz
Otáčky motoru	2850 ot./min
ZABEZPEČENÍ SÍTĚ	B16-20A
PÍSTY	2
TLAK	Max. 10 bar
ÚČINNOST EFEKTIVNÍ	290 l/min
KAPACITA NÁDRŽE	50L
ROZMĚRY	<ul style="list-style-type: none"> • Délka: 76 cm • Výška: 66 cm • Šířka: 33 cm • Hmotnost: 70 kg
VÁHY	28 kg



Šroubem umístěným pod pouzdrem spínače současně nastavujeme horní a spodní tlak, díky čemuž můžeme nastavit rozsah, ve kterém se má kompresor zapínat a vypínat.

Doleva tlak snižujeme, doprava zvyšujeme.

NASTAVENÍ SPÍNAČE

TLAK A JEHO ZMĚNA

NASTAVENÍ PROBÍHÁ

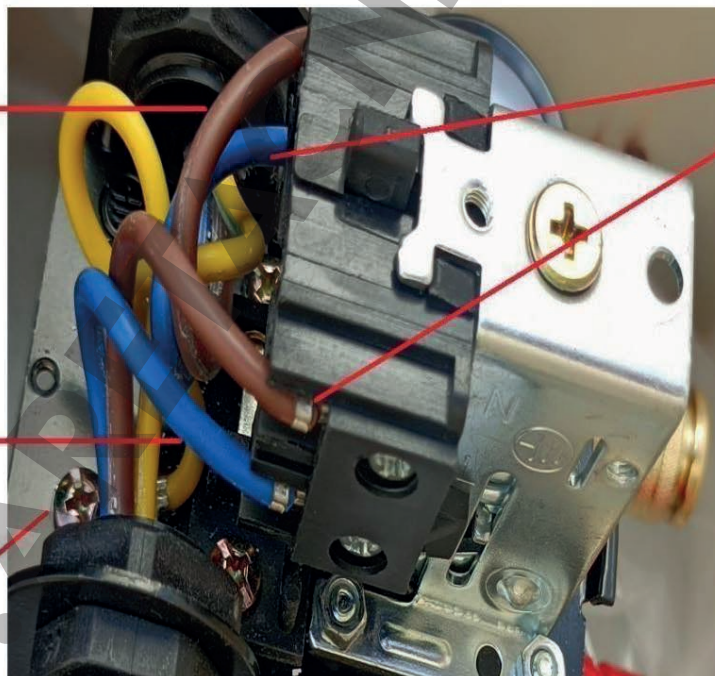
ZÁRUKA JE VÁZÁNA JEJÍM

ZTRÁTA!!!

N- Připojení nulové svorky elektromotoru.

L1- Napájecí svorka

PE- Společná svorka pro ochranné vodiče zdroje a elektromotoru.



UI- Svorka pro připojení elektromotoru.

N- Napájecí svorka, neutrální.