

NÁVOD JE PŘEKLADEM NÁVODU Z ORIGINÁLU
HORIZONTÁLNÍ KOMPRESOR 50l a 100l

TAGRED

PROFESSIONAL

NÁVOD K OBSLUZE



**PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU A UŽITÍM ZAŘÍZENÍ SI
PŘEČTĚTE INSTRUKCE**



Před užitím kompresoru:

Před užitím vytáhněte uzávěr palivové nádrže a nasad'te plnicí ventil na olej.



1. ÚVOD

Přečtete si návod před použitím nebo servisem kompresoru, abyste se seznámili se zásadami bezpečnosti. Nedodržení pokynů obsažených v pokynech může mít za následek vážné zranění těla, poškození životního prostředí a ztrátu zárukové lhůty. Dodržení pokynů garantuje dlouhou životnost a bezpečné používání kompresoru.

2. Bezpečnostní pokyny

Pracovat s elektrinou může jen osoba s oprávněním pracovat s elektrinou.

Zařízení by mělo být připojeno k napájecímu obvodu chráněnému miniaturním jističem s jmenovitým proudem 16A.



Případy vedoucí k vážným poraněním těla nebo dokonce smrti

Nikdy nepoužívejte v blízkosti kompresoru hořlavé kapaliny, aby nedošlo k výbuchu nebo požáru. Kompresorový motor a samotný kompresor po čas práce jiskří. V kombinaci s hořlavými plyny nebo benzínem může způsobit požár či výbuch. Při práci s kompresorem je zakázáno kouřit. Používejte kompresor jen v dobře větraných prostorech. V blízkosti kompresoru nepoužívejte rozprašovací spreje.



Rozpouštědla jako trichlormethan a chlormethylan mohou chemicky reagovat s hliníkem používaným při výrobě stříkacích pistolí a dalších nátěrových doplňků a mohou způsobit výbuch. Jestli používáte tyto přípravky, tak vyrobené z nerezové oceli.

Nikdy nesměřujte proud vzduchu emitovaného kompresorem přímo na osobu a nevedchujte jej. Tento proud vzduchu je zdraví škodlivý.

Zranění, která mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.

Nikdy nesvařujte nádrž kompresoru. Může to vést k poškození kompresoru i obslužných programů. Nedodržení pokynu bude mít za následek ztrátu zárukové lhůty.



Nikdy neužívejte kompresor venku za deště, ani na mokré podlaze. Může to totiž způsobit elektrický výboj.

Nikdy nenechávejte kompresor zapojený do zásuvky, pokud ho nepoužíváte. Před údržbou kompresoru, nebo po konci jeho užívání, vypus'te jeho nádrž.

Před připojením pneumatického příslušenství ke kompresoru zkontrolujte jejich indikátor tlaku a nastavte kompresor tak, aby nepřekročil maximální tlak připojených zařízení.

Části kompresoru, které se hodně zahřívají jsou skryty pod krytem. Neodstraňujte proto kryt, aby nedošlo k popálení a zranění. Před přemístěním nebo servisem kompresoru se ujistěte, že už není horký.

Před malováním si přečtěte etikety použitých barev a laků a seznamte se s jejich bezpečnostními předpisy. Při stříkání používejte ochrannou masku, abyste zabránili vdechnutí toxických látek.



Při používání kompresoru mějte vždy nasazeny ochranné brýle. Nikdy nestříkejte žádnou látku na obličej ani jinou část těla.

Tlakový spínač nesmí být za žádných okolností ručně přenastavován a bezpečnostní ventil nemůže být uvolněn. Rovněž to vede ke ztrátě záruční lhůty. Tyto ventily byly v továrně nastaveny, takže kompresor pracuje s nejvyšší možnou účinností.



Nebezpečí, která mohou vést k poškození věcek a zařízení kompresoru.

Denně vysoušejte kompresor, abyste zabránili korozi.

Pravidelně kontrolujte tlakový ventil, abyste se ujistili, že funguje správně a vyčistěte všechny nečistoty.

Kompresor by měl být 31 cm od stěny, aby byla zajištěna dostatečná ventilace. Místnost, ve které se kompresor používá, musí být dobře větraná.

Pokud je nutné kompresor přepravovat, upevněte jej bezpečně. Před přepravou snižte tlak v nádrži.

Chraňte pneumatickou hadici a napájecí kabel před poškozením a oděrem. Zkontrolujte jednou týdně, zda nedochází k odírání, pokud si všimnete opotřebení, vyměňte díly.

3. Použití a údržba

UPOZORNĚNÍ! Před prováděním údržby, oprav nebo přemístěním kompresoru vždy odpojte zařízení od napájení a snižte tlak v nádrži odpuštěním vzduchu.

K připojení kompresoru nepoužívejte prodlužovací kabel. Místo toho použijte delší pneumatickou hadici. Vyhněte se ztrátám energie a poškození motoru. Použití adaptéru povede ke ztrátě záruční lhůty.

4. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU

Motorový kompresor, jednofázový, vybavený vzduchovým chlazením. Metoda chlazení a mazání je velmi jednoduchá a kompresor je velmi stabilní.
PROVOZNÍ ZÁSADY

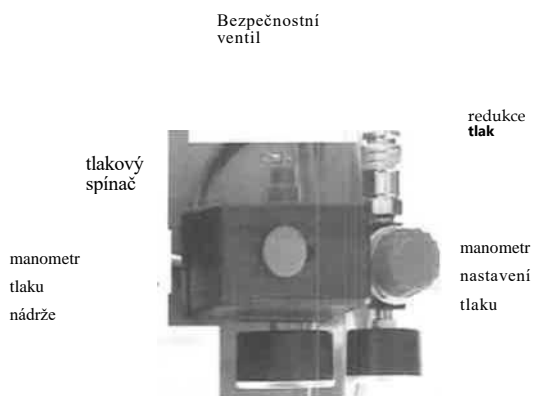


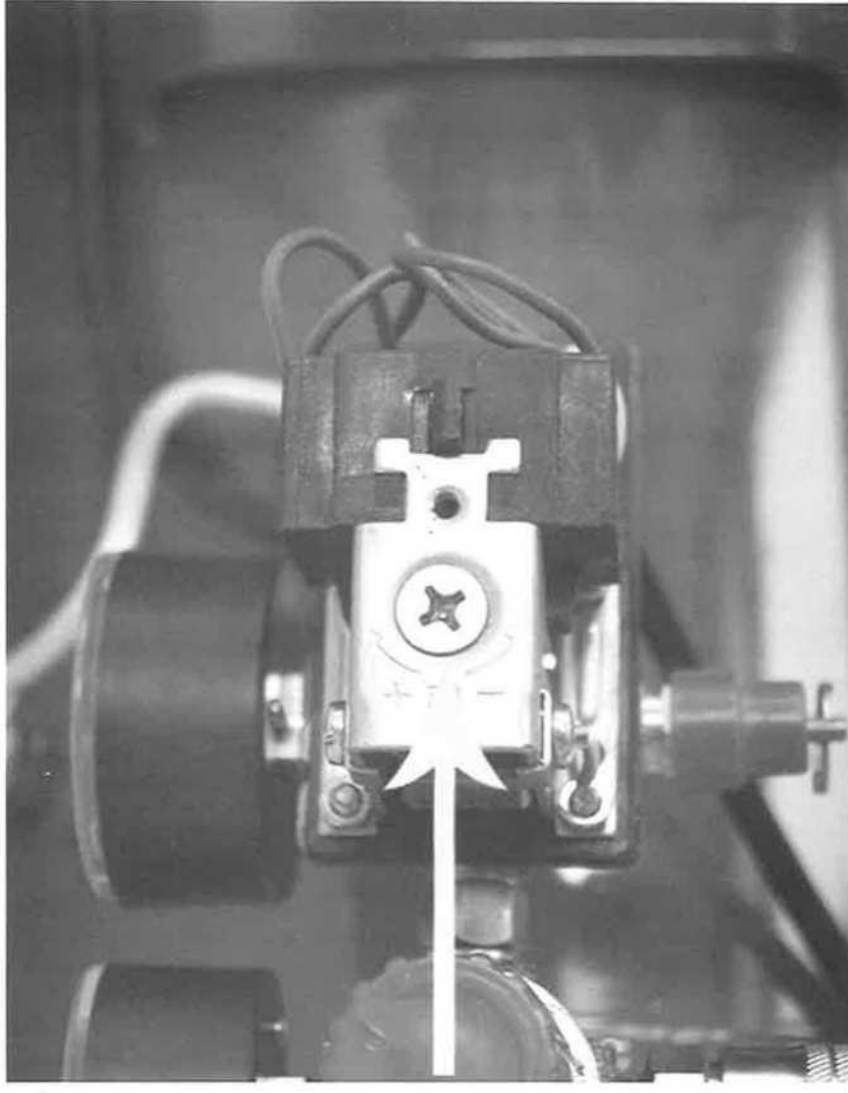
Kompresor je poháněn přímo proudem / motorem. Klikový hřídel / ojnice způsobují jeho pohyb po pístu a zpět. Pohyb elektrody vede ke změně tlaku vzduchu E * na válec. Vzduchový ventil ve válci umožňuje vstup vzduchu do válce přes filtr. Vzduch pod tlakem vstupuje do nádrže potrubím, nakonec přes hadici k nástrojům.

TECHNICKÉ ÚDAJE

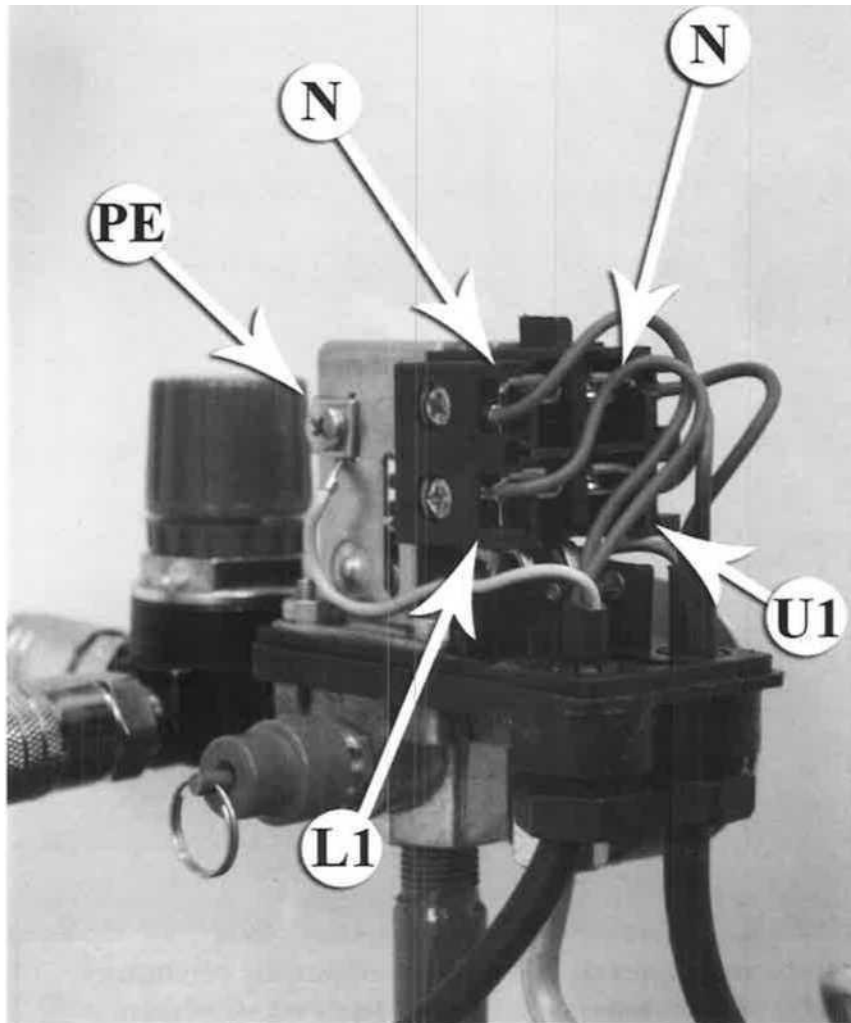
MODEL	TA360	TA361
VÝKON	3 KW / 4,1 HP	3 KW / 4,1 HP
ENERGIE	220-240 V AC 50Hz	220-240 V AC / 50 HZ
OTÁČKY	2850 ot/min	2850 ot/min
PROUD	C16A	C16A
PISTY	2	2
TLAK	Max. 9 bar	Max 9 bar
VÝKON PŘI VSTUPU	530 L/min	530 L/min
EFEKTIVNÍ VÝKON	380 L	380 L
OBJEM NÁDRŽE	50 L	100 L
ROZMĚRY	72 * 36 * 6 3 cm	116 * 47 * 80 cm

Hladina zvuku Lwa 95dB Hladina akustického tlaku Lpa4 73dB (ve vzdálenosti 4m)



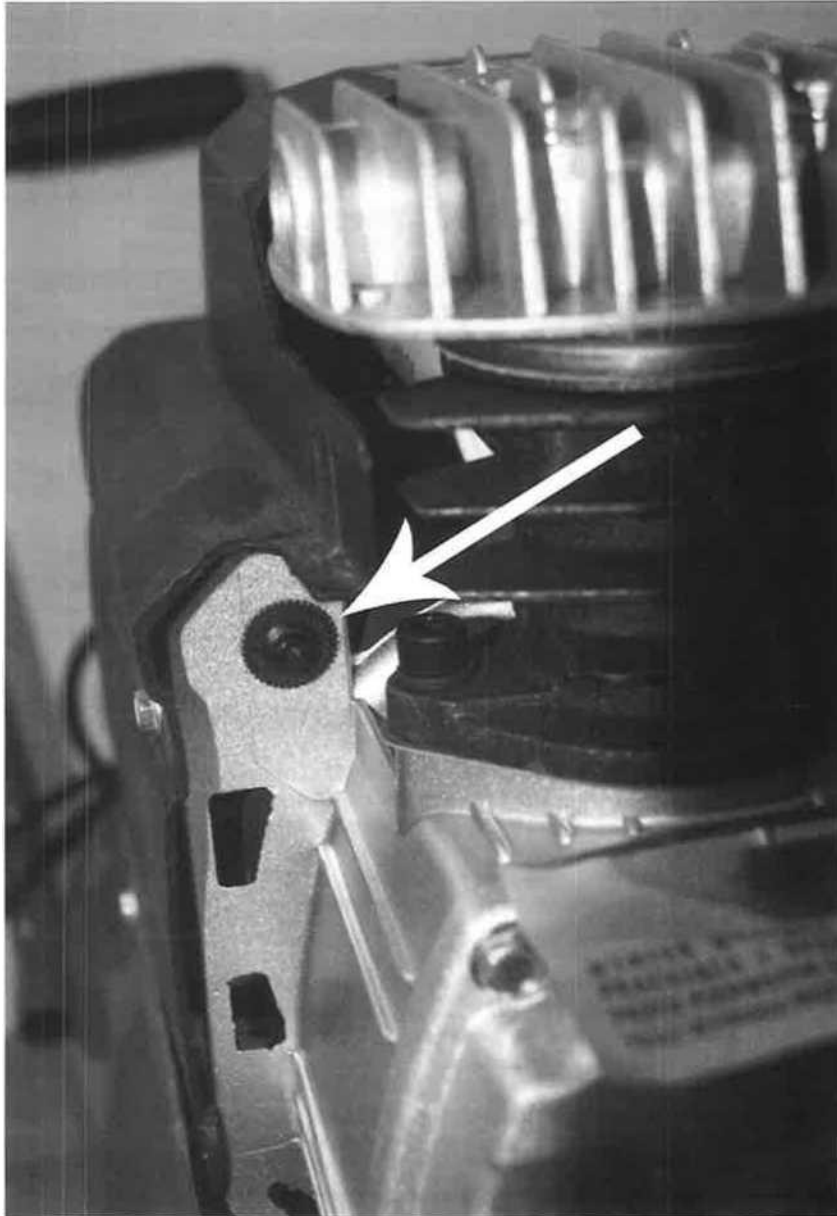


Šroub umístěný pod krytem spínače nastavuje dolní a horní hranici tlaku - v jakém rozsahu by se kompresor měl zapínat a vypínat.



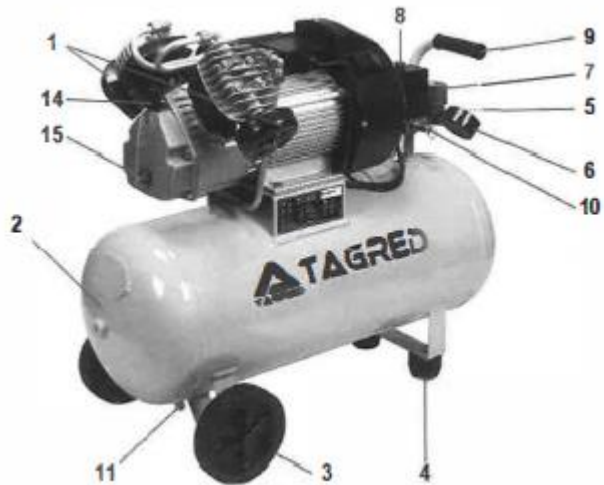
PE - společný terminál pro ochranné vodiče napájecího zdroje a
L1 - elektrická svorka
U1 - připojovací svorka elektromotoru
N - nulový napájecí terminál
N - neutrální svorka, připojení elektromotoru

TERMOREGULAČNÍ ZABEZPEČENÍ



Ochrana zařízení proti přetížení, pokud je vypnutá, stiskněte pojistku ručně.

SCHÉMA KOMPRESORU



1. Sací vzduchový filtr
- 2 Tlaková nádrž
- 3 Kolo
- 4 Stojan
- 5 Rychlospojka {regulovaný tlak vzduchu}
- 6 Manometr (nastavený tlak lze odečíst)
- 7 Regulátor tlaku
- 8 Vypínač
9. Transportní rukojeť
10. Pojistný ventil
11. Vypouštěcí kohoutek na olej z nádrže
12. Tlakoměr (tlak zvenku lze odečíst)
13. Rychlospojka (neregulovaný stlačený vzduch)
14. Měrka oleje (otvor pro doplnění oleje)
15. Vypouštěcí šroub oleje

Vyměňte olej po 500 hodinách provozu. Demontujte klikovou skříň a vnější kryt. Vyčistěte nádrž a odstraňte špinavé části od starého oleje a potom znovu sestavte kompresor. Poté naplňte nádrž novým olejem.



Vzduchový filtr čistěte jednou týdně. Po 16 hodinách provozu odšroubujte ventil umístěný pod nádrží a odstraňte veškerou zbývající vodu. Vyčistěte celou nádrž jednou za půl roku.

Po každém použití odpojte kompresor od napájení a vypusťte veškerý vzduch z nádrže. Pokud nebudete kompresor delší dobu používat, vyčistěte a namažte vzduchový ventil a jeho okolí tukem.

Možné poruchy a příslušné povolené zásahy do kompresoru.

CHYBA	DUVOD	ŘEŠENÍ
Únik vzduchu z tlakového spínacího ventilu se zastaveným kompresorem	Zpětný ventil, který v důsledku opotřebení nebo znečištění na něm, nebo v jeho okolí nefunguje správně.	Otevřete šestihřanný šroub zpětného ventilu, očistěte sedlo a speciální gumovou desku (pokud je opotřebovaná, vyměňte ji). Znovu sestavte a pevně utáhněte.
Snížení výkonu. Časté otřesy. Nízké hodnoty tlaku.	Nadměrný výkon (kontrola) nebo možné netěsnosti na konektorech a / nebo vedeních. Možné ucpání sacího filtru	Vyměňte těsnění konektoru, vyčistěte nebo vyměňte filtr.
Kompresor se zastaví a po několika minutách se znovu zapne. U verzí «V», 3 HP, se znovu nezapne.	Zásah tepelné ochrany v důsledku přehřívání motoru.	Vyčistěte proudění vzduchu v dopravníku. Větrejte prostory. Upravte tepelnou ochranu. U modelů s mazacím systémem a modelů «V» zkontrolujte hladinu a kvalitu oleje. Zkontrolujte elektrické napětí u modelů «V».
Kompresor se zastaví po několika pokusech o spuštění.	Zásah tepelné ochrany v důsledku přehřátí motoru (vytažení zástrčky během provozu, příliš velké napájecí napětí).	Stiskněte spínač zastavení stroje. Větrejte prostory. Počkejte několik minut a kompresor se sám zapne. U modelů «V», 3 HP musí být zajištěna tepelná ochrana. Odstraňte všechny prodlužovačky připojené k napájecímu kabelu.
Kompresor se nezastaví, když je bezpečnostní ventil aktivován.	Neprávná funkce kompresoru nebo je vadný tlakový spínač.	Vyjměte zástrčku z elektriky a kontaktujte Středisko Technické asistence.



SCHÉMA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ



1	Válec	19	Olejoý ventil	37	Spojka
2	Píst	20	Kryt kákové skříně	38	Regulator
3	Těsnění	20a	Sroub	39	Odvětrávací kohoutek
4	Ventilová deska	21	Těsnící kroužek	40	Pojstný ventil
5	Hlavice válce	22	Olejoý sklo	41	Odlehčovač tahu
6	Sroub	23	Ojnice	42	Manometr
7	Kapacitní disk	24	Pístový kroužek	43	Manometr
8	Stator	25	Pístový kroužek	44	Zpětný ventil
9	Rotilior	26	Pístový kroužek	45	Kolínko na ulehčení napětí
10	Panenko	27	Element filtru	46	Kabel
U	Těsnící kroužek	28	Kolínkový odtok	47	Kabelový konektor Y
12	Zadní nástavba	29	Klíková skřín	48	Kabelový konektor O
13	Ventilátor	30	Maticice ventilační hadice	49	Svíčka
14	Sroub	31	Ventilační hadice	50	Rukojet
15	Konvoj	32	Sroub	51	Nádrž
16	Klíkový hřidel	33	Podložka	52	Vypouštěcí kohoutek
17	Kolík nožky boční ojnice	34	Nakladka	53	Podložka nohy
18	Terminál	35	Bezpečnostní ventil	54	Podložka
19	Olejoý ventil	36	Tlakový spínač	55	Podložka
				56	Sroub
				57	Sroub
				58	Kolo
				59	Nakladka

Jednoduchá tlaková nádrž – Informace o označení

ZBIORNIK POWIETRZA		CE	TYPE		OD305
V	50L				
PS	800kPa	C	0,5mm	SN	20160101
PT	1200kPa	ea	2mm	ROK	2016
Tmax	100°C	Std:2009/105/EC		EN285-1.1998	
Tmin	0,00°C	ZHONGWEI KONGYAJI CO.,LTD			

V - 50L – objem nádrže
 PS - 8 bar – pracovní tlak
 Pt - 12 bar-maximální tlak
 Tmax - 100°C – maximální pracovní teplota
 Tmin - 0°C – minimální pracovní teplota
 C - 0,5mm – hodnota, pokud byla tloušťka stěny nádrže zvýšena
 Ea - 2mm – minimální hrubost stěna nádrže
 Typ - OD245 -Typ nádrže
 S/N – sériové číslo
 Rok - 2016 – rok výroby nádrže

4. Objasnění symbolů



Pozor! Riziko zasažení elektrickým proudem



Přečtěte se instrukce



Produkt vyhovuje ustanovením Evropské unie



Noste klapky na uši. Hluk může poškodit sluch. Hodnota hladiny akustického tlaku je 92,8 dB



Neotevírejte ventil před připojením hadice na stlačený vzduch



Pozor! Riziko popálení! Riziko vysoké teploty!



Probíhají údržbářské práce



Pozor! Riziko automatického spuštění