

# Tester tlaku a chladícího systému chladiče | Včetně systému doplňování



## INHALT

8027-1	Ruční pumpa s manometrem
8098-1	Plnicí jednotka
8027-2	Teploměr
8098-2	Univerzální adaptér
8027-3	Mercedes Benz W123, W126, W124, W201, Buick, Chrysler, Chevrolet, Dodge, Jeep, Oldsmobile, Pontiac
8098-3	Plnicí hadice
8027-4	Acura, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mercury, Mitsubishi, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Peugeot, Toyota
8027-5	Acura, Chevrolet, Dodge, Eagle, Honda, Lexus, Mercedes Benz M-Klasse, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
8027-6	Cadillac, Daewoo, Ford, GM, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Mercury, Pontiac, Porsche, Saab, Saturn
8027-7	Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Mini Cooper, Peugeot, Renault, Saab, Sterling, Jeep, Volvo
8027-8	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beatle, Sharan
8027-9	Audi A4, A5, A6, BMW 345, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
8027-10	BMW E32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
8027-11	Audi 1975-1993 a VW 1975-1993 s vnějším závitem
8027-12	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
8027-13	Mercedes Benz (C-, E- und S-Klasse) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W220, R230
8027-14	Ford Mondeo, Focus, C-Max
8027-15	Mazda (M3)
8027-16	Mercedes Benz třídy A W168, Vito
8027-17	BMW E60, E63, E64, E65
8027-18	VW Sharan 1,8T u. 2,8
8027-19	Toyota Celica, RAV4, Previa, MR2
8098-20	Saab
8098-21	Opel, Fiat, Chevrolet, Buick, Cadillac, Ford (USA), Saab, GMC, Suzuki, Vauxhall, Mazda, Lincoln, Oldsmobile, Isuzu, Hummer
8098-22	BMW, Land Rover, Mini
8027-30	Spojovací kus R 123/R124 (černý)
8027-31	Spojovací kus R 123/R125 (modrý)
8027-32	Nástroj pro testovací adaptér
8027-33	Hadice

## POZOR

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte návod k obsluze a všechny v něm obsažené bezpečnostní pokyny. Používejte výrobek správně, opatrně a pouze v souladu s určeným účelem. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k poškození, zranění osob a ukončení záruky. Uchovejte tyto pokyny na bezpečném a suchém místě pro budoucí použití. Při předávání výrobku třetím osobám přiložte návod k obsluze.

## URČENÉ POUŽITÍ

Tato sada se používá pro detekci netěsností a pro plnění chladicích systémů vozidel.

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Udržujte děti a jiné osoby mimo pracovní oblast.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s tímto nářadím nebo jeho obalem.
- Nepoužívejte nářadí, pokud některé části chybí nebo jsou poškozené.
- Používejte nářadí pouze k určenému účelu.
- Při otevírání chladicího systému buďte opatrní. Chladicí systém může být pod tlakem a horká chladicí kapalina může vystřikovat.
- Před demontáží čerpadla nebo adaptéru uvolněte tlak.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu po tlakové zkoušce nebo opravě správné hladiny a protimrazové ochrany.
- Při práci na běžících motorech buďte opatrní, volné nebo pytlivé oblečení může být zachyceno rotujícími částmi motoru.
- Tyto pokyny nenahrazují servisní dokumentaci. Další informace můžete najít v servisní literatuře. U všech zkoušek by měly být k dispozici údaje specifické pro vozidlo, bez těchto údajů nelze zajistit odpovídající výsledky.

## Test těsnosti chladicího systému

Obr.1



Obr.2



1. Sejmoutí původního uzávěru chladiče z chladiče nebo expanzní nádoby.
2. Vyberte si vhodný adaptér z testovací sady a připojte jej k chladiči nebo expanzní nádobě. (viz obr. 1)
3. Nyní připojte ruční pumpu (8027-1) k adaptéru. (viz obr. 1)
4. Stiskněte testovací čerpadlo, dokud nedosáhnete tlaku 10 až 15 psi. (viz obr. 2)

**POZOR:** Vyhněte se tlaku vyššímu než 35 psi. Zkontrolujte manometr. Pokud se zobrazená hodnota sníží, únik je v chladicím systému. Chladicí systém netěsní, pokud dojde k poklesu tlaku nebo ztrátě vody.

## Test těsnosti/tlaku víka chladiče

Obr.3



Obr.4



### Test těsnosti/tlaku víčka chladiče

1. Odstraňte původní uzávěr chladiče.
2. Vyberte konektor (8027-30) nebo (8027-31) a připojte jej k původnímu uzávěru chladiče.
3. Vyberte vhodný adaptér chladiče (8027-3 ~ 5) a připojte jej k ručnímu čerpadlu (8027-1).  
Několikrát stiskněte testovací čerpadlo a sledujte manometr. Pokud tlak klesne, je víčko chladiče vadné.  
(viz obr. 4)
4. Porovnejte naměřené hodnoty tlaku s tlakem víčka chladiče.

### Plnění chladicího systému

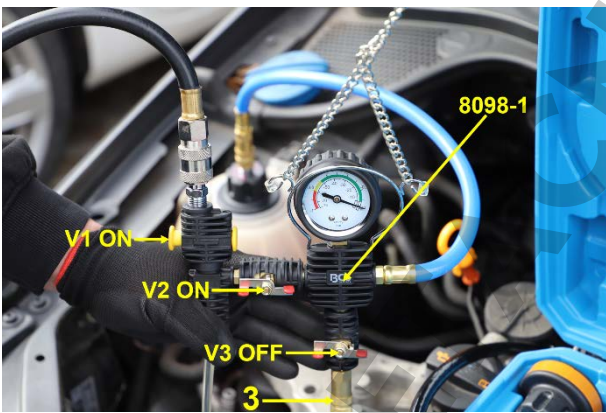
Obr.5



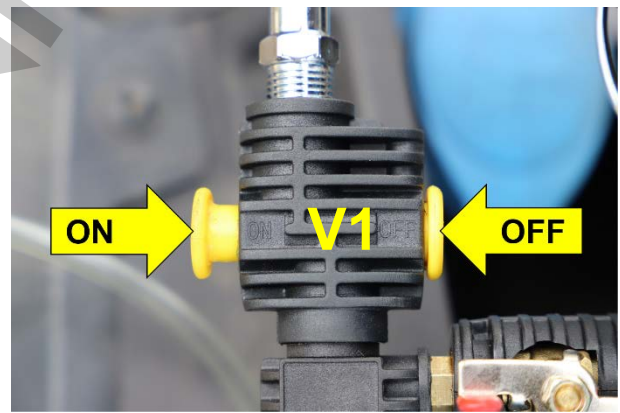
Obr.6



Obr.7



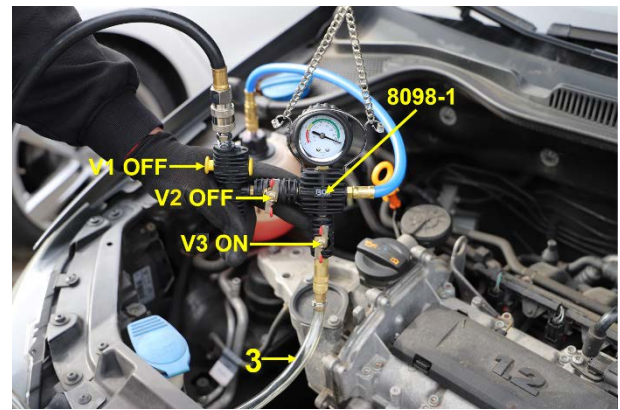
Obr.8



Obr.9



Obr.10



### Plnicí chladicí systém

1. Otevřete kapotu a připevněte vakuovou pumpu s háčky na kapotu.
2. Odstraňte uzávěr chladiče nebo nádržky. Na vhodném místě zcela vypustíte chladicí kapalinu. Postup naleznete v servisní literatuře specifické pro vozidlo.
3. Připojte vhodný adaptér specifický pro vozidlo nebo univerzální adaptér k chladiči / nádrži. (viz obr. 5+6)
4. Ujistěte se, že je ventil (V2) v poloze "ON" a ventil (V3) v poloze "OFF" (viz obr.7).
5. Připojte vakuové čerpadlo (8098-1) ke stlačenému vzduchu a přepněte ventil (V1) do polohy "On" (viz obr.7). Přepněte ventil (V2) do polohy "OFF", pokud je dosaženo tlaku 20 - 25 inHg (60 - 50 cmHg) (viz obr.9), poté přepněte ventil (V1) do polohy "OFF" (viz obr.8).
6. Připojte hadici chladicí kapaliny k vývěvě (8098-1) a vložte hadici do nádoby naplněné chladicí kapalinou.
7. Před doplněním chladicí kapaliny se ujistěte, že je ventil (V2) v poloze "OFF".
8. Ujistěte se, že je hadice naplněna chladicí kapalinou.
9. Přepněte ventil (V3) do polohy „ON“, chladicí kapalina bude odsáta z nádoby. (viz obr.10)
10. Pokud indikátor tlaku klesl na "0", měl by být chladič dostatečně naplněn, jinak lze postup opakovat.

### ÚDRŽBA/SKLADOVÁNÍ

- Připojte testovací adaptér k rychlospojce ruční tlakové pumpy, poté několikrát stiskněte ruční tlakovou pumpu, aby se z testovacího adaptéru vytlačila zbytková voda.
- Do vzduchového otvoru na konci ruční pumpy kápněte pneumatický olej, abyste namazali píst ruční pumpy.

### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nepotřebné materiály recyklujte, místo abyste je likvidovali jako odpad. Obaly by měly být roztříděny, odvezeny do recyklačního střediska a zlikvidovány způsobem, který je slučitelný s životním prostředím. Informace o recyklaci získáte od místního úřadu pro pevný odpad.

